



**Majstrovstvá Slovenskej republiky v bezmotorovom lietaní mládeže**

**Nitra**

**3.augusta - 11. augusta. 2018**

## Pozvánka

Vážení priaznivci plachtenia.,

Som veľmi rád, že v mene všetkých členov Aeroklubu Nitra vás môžem pozvať na Plachtárske majstrovstvá SR mládeže 2018.

Nitriansky areál je už známy pre väčšinu z Vás ako skvelé miesto pre letecké športy. Umiestnenie letiska a okolitá krajina ponúka možnosti lietania na rovine ako aj v horách a tradične veľmi dobré plachtárske počasie by malo zabezpečiť, aby všetci účastníci zažili príjemnú atmosféru a dobrú súťaž. Súťaž sa bude v klubovej triede v kategórii „mládež“

## Pravidlá súťaže

### Názov súťaže

Majstrovstvá SR v bezmotorovom lietaní mládeže 2018  
skrátene PMSRj 2018

### Miesto konania súťaže

Letisko Nitra  
ICAO Code: LZNI  
WGS84 súradnice: 481647N 0180802E  
Nadmorská výška AMSL: 135M/433FT  
Dráha: 33 / 15 ( 1080 x 150 m tráva )  
Frekvencia: 123,405 MHz  
Preletová frekvencia SNA 123,375 MHz

### Kontakty

Adresa: Aeroklub Nitra, Dlhá 108, 94907 Nitra, SLOVENSKO  
Mobil: +421/911/43 07 86  
+421/905/86 22 47  
E-mail: [pmsrj2018@pribinacup.sk](mailto:pmsrj2018@pribinacup.sk)  
Číslo účtu: SK70 0900 0000 0002 3205 8148

### Časový harmonogram

Uzatvorenie prihlášok 10.7.2018  
Neoficiálny tréning 25.7.- 1.8.2018 (juniorcamp)  
Tréning 2.8. 2018  
Registrácia: 2.8. 2018 18:00-20:00 hod.  
Otvárací briefing: 3.8. 2018 o 10:00 hod  
Súťažné obdobie: 3.8. – 11.8.. 2018  
Vyhodnotenie: 11.8. 2018 o 20:00 hod.  
Rezervný deň 12.8.2018

### Organizačný štáb

Riaditeľ súťaže: Marián Hadnagy  
Stavba tratí: Dominik Jančík,  
VLP: Dominik Jančík  
Hlavný rozhodca: František Čagala  
Rozhodcovia: Igor Zverko  
Meteorológ: Jozef Pikler  
IT: Igor Zverko, Jozef Dúc

## Registrácia

Online registrácia je k dispozícii pre všetkých pilotov **od 1. mája 2018**.

### Štartovný vklad, ceny aerovlekov a ubytovanie:

	mládež	ďalší účastník (nad 25 rokov)
<b>štartovný vklad</b>	99,-€	130,-€
<b>aerovleky do 600mAGL</b>		
club	22,-€	28,-€
samovzlet	0,-€	3,-€
<b>ubytovanie</b>		
bunka	5,-€	8,-€
kemp	3,-€	6,-€

Štartovný vklad a záloha za aerovleky sú splatné do **2. augusta 2018 na účet organizátora** po dohode s usporiadateľom v hotovosti pri registrácii účastníkov (do správy pre prijímateľa uveďte meno a priezvisko a položky ktoré uhrádzate).

Vyžaduje sa úhrada zálohy za 5 aerovlekov.

Platby za nezrealizované aerovleky budú vrátené späť v plnej výške.

Ubytovaní v kempingu majú k dispozícii sprchy a toalety ktoré sú umiestnené v hlavnej budove a vedľa buniek. K dispozícii je 6 lôžok v jednoduchom ubytovaní na letisku v bunkách. Sú bez vody a toaliet ktoré sú tiež k dispozícii ako ubytovaním v kempu. Kapacitne sú rozdelené: 1 izba (6 lôžok).

Pri registrácii je potrebné uhradiť poplatok za ubytovanie.

## Kapacita súťaže, účastníci a kizáky

Počet súťažiacich počas PMSRj 2018 bude obmedzený na maximálne **25 vetroňov**. V prípade viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo znížiť počet súťažiacich podľa kritérií výberu v nasledujúcom poradí:

1. Mládežník registrovaný v športovom registri národného športového zväzu SR;
2. Aktuálna pozícia pilota v IGC Ranking liste pilotov do 1. August 2018. **Vít'az PMSRj 2017** je automaticky kvalifikovaný, ale tiež musí dodržať on-line registračné postupy ako ostatní piloti.
3. Členovia národných reprezentačných družstiev.
4. Termín uhradenia účastníckeho poplatku.

Účastníci súťaže musia byť držiteľom platného preukazu pilota GLD, SPL alebo obdobného dokumentu uznávaného leteckým úradom SR, ktorý ich oprávňuje vykonávať samostatné lety nad územím SR. Prípadné výnimky z tohto pravidla je potrebné prekonzultovať dopredu s VLP

Každý účastník pri registrácii predloží vyplnené a podpísané čestné vyhlásenie ktoré je umiestnené na webovej stránke.

Duplicita štartovných znakov sa nekontroluje. Pri jej výskyte je v poradí druhý prihlásený účastník povinný upraviť štartový znak tak aby bola odstránená duplicita.

Všetky súťažné vetrone budú vybavené homologovaným GNSS letovým zapisovačom (FR),

Všetky súťažné vetrone musia mať inštalovaný **FLARM** system

Prístroje, ktoré musia byť vymontované z vetroňa:

- Gyro prístroje alebo iné prístroje umožňujúce lietanie bez vizuálnej referencie zeme (napr. Bohli alebo Schanz kompas).
- Iné zakázané prístroje, ak nejaké budú, budú špecifikované na briefingu.

## Letové priestory, otočné body, miestne postupy a navigačné pomôcky

Letové úlohy budú vykonávané vo vzdušnom priestore triedy „G“ FIR Bratislava. Maximálna výška priestoru triedy G a priestor MARTINKY je všeobecne 8000ft s možnosťou rozšírenia na 9500ft v priestoroch BESKYDY, LIPTOV a CHOPOK. Zakázané a obmedzené oblasti publikované v AUP budú uvedené v rozkaze k úlohe.

Otočné body sú publikované na stránke <https://pmsrj2018.pribinacup.sk>

Je potrebné venovať pozornosť pri pohybe po dráhe a dodržiavať postupy uvedené v **AIP SR Vol. III.(VFR) AD 4-LZNI-1** K vzletom budú použité dráhy 15P/33L o šírke 100m.

Stavanie gridu je na západnej polovici dráhy v dobe od 9:00 do 11:00 hod. Vetrone postaviť v rade dva vedľa seba so založením krídel min. 5m tak aby šírka nepresiahla 25m.

Na súťaži bude použitá frekvencia **FREQ 123,405 MHz**, volacia značka „NITRA PREVÁDZKA“ pre komunikáciu a riadenie letov na letisku. Vo vzdialenosti nad 10km od letiska používať preletovú frekvenciu **SNA 123,375MHz**

Frekvencie určené pre bezpečnosť letov

- **FREQ 123.405 MHz**, volacia značka „Nitra PREVÁDZKA“,
- medzinárodná núdzová frekvencia **121.500 MHz**.

Za nedodržanie postupov a ohrozenia bezpečnosti lietania bude účastník súťaže vylúčený bez náhrady.

### Pristátie do terénu:

Transporty po pristátí do terénu si zaistujú účastníci individuálne. Pilot musí po pristátí do terénu bezodkladne informovať organizátora o mieste a priebehu pristátia. Informácia musí obsahovať: štartový znak, miesto, čas a polohu pristátia vo forme GPS súradníc. Ak si pilot nesplní túto povinnosť, nesie zodpovednosť za prípadnú aktiváciu SAR.

### Navigačné pomôcky

Organizátor zabezpečí ICAO mapu oblasti kde budú vykonávané letové úlohy. Vzhľadom k blízkosti riadených a zakázaných priestorov ktoré sa budú nadlietavať a podlietavať odporúčame účastníkom zabezpečiť si elektronické navigačné pomôcky.

### Hangárovanie

Miesto v hangári je obmedzené. Uprednostnené budú vetrone s drevenou konštrukciou Je potrebné s tým počítať Pre ostatné klzáky a transportné vozy bude pripravené stojisko. Každý klzák a transportný voz na stojisku musí byť riadne ukotvený, zabrzdzený a zabezpečený proti vetru.

### Poistenie

Je potrebné mať poistenie proti škodám voči tretím osobám, musí kryť súťažné lietanie a jeho výška je stanovená predpismi EU, alebo poistenými predpismi štátu v ktorom je klzák registrovaný, podľa toho čo je vyššie. Požaduje sa pre každý zúčastnený klzák a požaduje sa pre celé obdobie súťaže

## Cieľ súťaže

Na základe celkových výsledkov určiť majstra Slovenskej republiky v bezmotorovom letaní **v klubovej triede v kategórii „mládež“** pre rok 2018 umožniť mládeži ziskávať súťažné skúsenosti, popularizovať bezmotorové lietanie.

### Všeobecné požiadavky

Súťaž bude kontrolovaná v súlade so Športovým poriadkom, Všeobecný Diel a diel 3 (Klzáky a Motorové klzáky) a podľa Dodatku A k Športovému poriadku diel 3. Pravidlá neuvedené v týchto lokálnych pravidlách sa riadia príslušnými pravidlami z Dodatku A.

### Triedy súťaže

Majstrovstvá SR v bezmotorovom lietaní mládeže 2018 budú organizované v nasledujúcich triedach:

**Klubová trieda** – hendikepy vetroňov podľa INDEX LIST SNA

Používanie vodnej záťaže v klubovej triede **je zakázané**.

Motorizované vetrone budú pripustené do súťaže za podmienok bežne vyžadovaných športovými poriadkami FAI.

SNA INDEX LIST sa nachádza vo formáte .xls v na stránke [www.sna.sk](http://www.sna.sk).

### Bezpečnostné pravidlá

GNSS letový záznamník a iné elektronické zariadenia musia byť vo vetroni umiestnené tak, aby viditeľnosť z vetroňa nebola obmedzená.

V prípade vážnej nehody súťažiaci, ktorý nehodu spozoruje alebo ju zistí, musí o tom ihneď informovať Riaditeľa súťaže priamo, alebo cez ostatných súťažiacich a uskutočniť každý krok, ktorý napomôže k záchrane. Ak nehoda vyžaduje záchrannú akciu pre jedného alebo viacerých súťažiacich, Riaditeľ súťaže, po zistení tejto skutočnosti, môže zrušiť dennú úlohu rádiom.

Všetky ostatné pravidlá bezpečného lietania budú definované na briefingu súťažného dňa.

### Národné požiadavky, týkajúci sa dopingovej kontroly

Náhodné dopingové testy môže byť vykonávaný v zmysle Anti-dopingových FAI pravidiel vždy po skončení súťažnej úlohy. Alkohol a iné omamné látky môžu byť kontrolované priebežne.

### Kvalifikačné minimá súťažiaceho

Držiteľ platného preukazu spôsobilosti s kvalifikáciou GLD alebo SPL.

Splnenie podmienok pre udelenie strieborného FAI odznaku - „C“.

Minimálny nálet **50 hodín** na vetroňoch ako veliteľ lietadla.

Minimálny nálet **10 hodín** na type, na ktorom sa súťažiaci zúčastní súťaže.

kategória mládež dovŕšenie max. **23 rokov** v roku konania súťaže.

Poznať, rozumieť a dodržiavať Športový poriadok FAI a pravidlá vydané pre túto súťaž.

### Finančné zabezpečenie

pre účastníka v kategórii mládež, ktorý

- sa nachádza v zdrojovom registri SNA pre mládež,
- nebol počas súťaže vylúčený pre hrubé porušenie športového poriadku alebo morálneho prehrešku,
- absolvoval všetky vyhlásené súťažné úlohy,

má **nárok na uhradenie oprávnených nákladov** spojených s jeho účasťou v zmysle zákona č. 440 Z.z Zákon o športe.

V prípade odstúpenia zo súťaže z dôvodu poškodenia vetroňa počas niektorej súťažnej úlohy sa nárok na príspevok a jeho výška bude prehodnocovať.

### Platnosť majstrovstiev

Minimálny počet vetroňov v triede je **šest'**.

Minimálny počet **bodovaných súťažných úloh** počas súťažného obdobia sú **štyri**.

### Požadovaná dokumentácia a vybavenie

- Platné osobné doklady.
- Doklad o zdravotnom poistení (okrem občanov SR).
- Platný preukaz spôsobilosti alebo ekvivalentný dokument.
- Platný preukaz rádiofonistu.
- Zápisník letov.
- Záznamník padáku s platnými údajmi o zabalení.

#### Pre vetroň

- Osvedčenie o zápise do Leteckého registra.
- Osvedčenie o letovej spôsobilosti.
- Letová príručka.
- Palubný denník lietadla.
- Povolenie prevádzkovania rádiostanice.
- Potvrdenie o údržbe.
- Potvrdenie o zaplatení poistného za škody spôsobené tretím osobám v súlade s bodom 2.9.

#### Dokumenty požadované na palube vetroňa za letu

- Platné osobné doklady.
- Platný preukaz spôsobilosti alebo podobný dokument.
- Platné doklady od vetroňa a rádiostanice.
- Letová príručka.
- Potvrdenie o zaplatení poistného za škody spôsobené tretím osobám.
- Platná mapa súťažného priestoru (ICAO mapa).
- Súťažný plán letovej úlohy.

### Štartovné znaky a značky pre vyššiu viditeľnosť

Viditeľnosť súťažných znakov bude kontrolovaná. Ak budú dva súťažné znaky rovnaké alebo nejasné, budú súťažiaci vyzvaní na ich úpravu. Právo na pôvodný štartový znak má súťažiaci, ktorý skôr zaplatil štartovný vklad.

Organizátor nebude vyžadovať, aby súťažiaci vetrone boli označené značkami pre vyššiu viditeľnosť.

### Letové zapisovače

Pre dokumentovanie letu sú povolené len GNSS letové zapisovače schválené IGC.

Vzťahuje sa to na základný aj záložný letový zapisovač. Vyžaduje sa platná kalibrácia GNSS FR nie staršiu ako 5 rokov pre základný aj záložný letový zapisovač.

### Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa

Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa môžu byť použité.

Každý súťažiaci je povinný lietať so svojím vetroňom v rozmedzí jeho letového osvedčenia.

Použitie vodnej zátáže je v klubovej triede zakázané.

### LETOVÉ ÚLOHY

#### Typy vyhlasovaných letových úloh

Počas súťaže budú vyhlasované nasledovné typy úloh:

##### a) Rýchlostná úloha

##### b) Rýchlostná úloha cez určené priestory

## SÚŤAŽNÉ POSTUPY

### Štartové rozostavenie na mieste vzletu

V rozostavení vetroňov na mieste vzletu bude realizovaný princíp voľného postavenia. Grid pre danú triedu sa bude stavať smerom odzadu dopredu od značky určenej organizátorom. Vetrone, ktoré budú za značkou, prichádzajú o jeden súťažný vzlet. Grid sa otvára o 9:00 (ak organizátor neurčí inak).

Poradie tried na gride určí organizátor včas pred zahájením stavania gridu.

### Hranice miesta súťaže

Hranicou pre miesto konania súťaže je plocha letiska LZNI, vrátane jeho predpolí.

Miesto súťaže je oblasť pre pristátie vetroňov, ktorým je umožnený opakovaný vzlet na letovú úlohu.

### Postupy vzletu

Motorizované vetrone

Vzlet motorizovaných vetroňov bude prebiehať rovnako ako aerovlekové vzlety, definované na briefingu. Motorizované vetrone, ktoré vzlet vykonali pomocou aerovleku, musia spustiť svoje motory po vypnutí z aerovleku najneskôr do 5 minút na maximálny čas 2 minúty minimálne raz pred prvým súťažným odletom, aby sa potvrdilo nahranie MoP letového zapisovača.

### Priestory vypnutia

V priestore vypnutia a pod výškou vypnutia je krúženie zakázané.

Piloti vracajúci sa na nový odlet v čase hromadných vzletov musia toto pravidlo taktiež rešpektovať.

### Odlet

Typy odletov

**Odletová páska** - Priama čiara určenej dĺžky, kolmá na kurz k prvému otočnému bodu alebo strediu prvého určeného priestoru.

Rádiové postupy pre ohlásenie odletu

Otvorenie odletu bude vyhlásené na súťažnej frekvencii 123.405 MHz s použitím nasledovnej frázy (jeden krát opakovanej):

**ODLET PRE (Klubovú) TRIEDU BUDE OTVORENÝ V** (čase HH:MM) Vyhlásenie bude uskutočnené čo najskôr po vykonaní vzletu posledného vetroňa v triede.

**ODLET PRE (Klubovú) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 20 MINÚT**

Vyhlásenie odletu 20 minút pred otvorením odletu triedy.

**ODLET PRE (Klubovú) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 10 MINÚT**

Vyhlásenie odletu 10 minút pred otvorením odletu triedy.

**ODLET PRE (Klubovú) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 5 MINÚT**

Vyhlásenie odletu 5 minút pred otvorením odletu triedy.

**ODLET PRE (Klubovú) TRIEDU JE OTVORENÝ TERAZ.**

Vyhlásenie práve prebiehajúceho otvorenia odletu triedy.

**ODLET PRE (Klubovú) TRIEDU JE ZRUŠENÝ.**

Vyhlásenie čo najskôr ak je úloha dňa zrušená.

Ak je počas odletu stanovená maximálna výška odletu, bude táto hlásená spolu s časom odletu frázou:

**MAXIMÁLNA ODLETOVÁ VÝŠKA (výška QNH v metroch)**

Požiadavka na časový interval medzi odletmi

Organizátor počas súťaže nestanovuje časový interval medzi dvoma po sebe idúcimi odletmi.

### Súťažný priestor

Hranicou súťažného priestoru je vnútorný priestor triedy „G“ FIR Bratislava Pilotom, ktorí vyletia z tohto priestoru sa toto miesto bude brať ako pristátie do terénu.

### Skutočné pristátie do terénu

Ak súťažiaci pristane mimo letiska, pilot kontaktuje organizátora súťaže na telefónnych číslach určených na briefingu ihneď ako je to možné a predtým ako transportné družstvo opustí letisko.

### Prílety

Budú použité nasledovné možnosti príletu:

**Cieľový kruh o polomere 3 km** od ARP LZNI bez obmedzenia hornej aj dolnej výšky.

### Doletové postupy

Súťažiaci musí ohlásiť svoj prílet vo vzdialenosti od letiska **10 kilometrov** a **3 kilometre** na frekvencii 123.405 MHz hlásením **súťažného čísla, vzdialenosti do letiska a spôsob pristátia z priameho /okruhom**.

Procedúra na vykonanie okruhu po prelete cieľového kruhu bude definovaná na briefingu.

### Pristávacie postupy

Pristávacia frekvencia je rovnaká ako príletová frekvencia – **123.405 MHz** (volacia značka „**NITRA PREVÁDZKA**“). Pristátia **z priameho letu** sú počas pristávania vetroňov riadené organizátorom na pristávacej frekvencii. Každý má na zreteli, že v tom istom čase môže byť za ním niekoľko vetroňov.

Vetrone, ktoré doleteli ako prvé, pristávajú ako dlhé na pristátie, ďalšie pristávajú za nimi v bezpečnej vzdialenosti. Akákoľvek zmena smeru v priamom lete alebo rolovania počas pristávania je striktne **zakázaná** a bude sa posudzovať ako nebezpečné lietanie s následnou penalizáciou.

Inštrukcie na pristátie pre vetrone pristávajúce z okruhu budú definované na briefingu.

### Letová dokumentácia

Pilot je v čo najkratšom čase (maximálne 60 minút) po pristátí povinný odovzdať záznam z letu. Organizátor akceptuje odovzdanie záznamu letu:

**upload** – <https://pmsrj2018.pribinacup.sk> alebo e-mail [igc@pribinacup.sk](mailto:igc@pribinacup.sk)  
v prípade nefunkčného internetového pripojenia je ďalej akceptované odovzdania záznamu letu:

- pamäťová karta**
- USB kľúč**

**Na pamäťovej karte alebo USB kľúči musí byť jednoznačne určené miesto uloženia záznamu z letu.**

Súťažiaci musí odovzdať záznam(y), ktorý(é) zobrazuje(ú) všetky lety daného dňa.

Dáta v letovom zapisovači, v ktorých sú uložené záznamy z letov daného súťažného dňa, nesmú byť zmazané dovtedy, kým nie je ukončený proces vyhodnocovania letového dňa organizátormi.

## Hodnotenie letových úloh

Každý let musí byť dokumentovaný = vykonaný so zapnutým letovým zapisovačom. Záznam každého letu je účastník povinný odovzdať organizátorovi na vyhodnotenie súťažnej úlohy.



## **BODOVANIE**

### **Bodovací systém**

Na súťaži bude použitý **1000-bodový bodovací systém**.

### **Bodovanie Poháru družstiev**

Pohár družstiev nebude hodnotený.

### **Penalizácia za pristátie do terénu**

Penalizácia pristátia do terénu - redukcia vzdialenosti pre bodovanie v rýchlostných úlohách nebude použitá. Bude použitý koeficient  $M=0$ .

## **PROTESTY**

Výška protestného poplatku je **20,- EUR**

## **Stravovanie**

Stravovanie obedy a večere bude zabezpečené prostredníctvom externej spoločnosti. Tiež je možné využiť služby Aero Bistro ktoré sa nachádza na letisku. Objednanie stravy bude možné pri registrácií.

## **Záverečné ustanovenia**

Organizátor si vyhradzuje právo na zmenu a doplnenie propozícií. Zmeny budú publikované na webovej stránke.

- - - Koniec - - -